



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

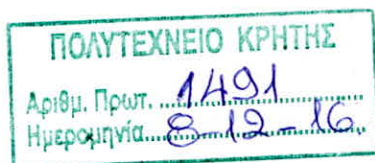
Ταχ.Δ/ση: Μεν.Παρλαμά 2 & Λ.62 Μαρτύρων 417

Τ.Κ.:71304, Ηράκλειο

Πληροφορίες: Δημοπούλου Αθανασία

Τηλ: 2810 529277

Fax: 2810 529289



Ηράκλειο : 18-11-2016

Αριθμ. Πρωτ:2558

Προς

Πολυτεχνείο Κρήτης
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Κουνουπιδιανά
73100 Χανιά

Κοινοποίηση

Περιφέρεια Κρήτης
Π.Ε.Χανίων
Πλ.Ελευθερίας
73134 Χανιά

ΘΕΜΑ: Πρόταση κατασκευής κυκλικού κυκλοφοριακού κόμβου εξωτερικά της πύλης εισόδου της Πολυτεχνειούπολης του Πολυτεχνείου Κρήτης

Σχετ.: σ1.Ο Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α/1999) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικά το άρθρο 52 αυτού όπως έχει τροποποιηθεί με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α).

σ2. Το με αριθμ. 779/24-10-2016 έγγραφο σας

Σε συνέχεια του σ2) σχετικού εγγράφου σας με το οποίο προτείνεται τη δημιουργία κυκλοφοριακού κόμβου εξωτερικά της πύλης εισόδου της Πολυτεχνειούπολης του Πολυτεχνείου Κρήτης, σας γνωρίζουμε ότι:

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του σ1) σχετικού τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου ή του Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας τους με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών Υπηρεσιών τους και στη συνέχεια οι αποφάσεις εγκρίνονται από το Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Για την προτεινόμενη κατασκευή κυκλοφοριακού κόμβου στην επαρχιακή οδό Προφήτη Ηλία- Μονής Αγίας Τριάδας απαιτείται κατ' αρχήν η σύνταξη της μελέτης κατασκευής του κυκλοφοριακού κόμβου από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας και έγκρισή της αρμοδίως.

Στη συνέχεια με απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου θα ληφθούν τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας με βάση την κυκλοφοριακή μελέτη και θα διαβιβαστούν στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση για έγκριση από τον Γενικό Γραμματέα, κατά τις ως άνω διατάξεις.

Η Κυκλοφοριακή μελέτη πρέπει κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνει:

- **τεχνική περιγραφή** από την οποία θα προκύπτει σαφώς η υφιστάμενη κατάσταση, η



κατηγορία της οδού, η σκοπιμότητα των προτεινόμενων ρυθμίσεων, η ακριβής περιγραφή των προτεινόμενων ρυθμίσεων και σαφής αναφορά ότι :α) οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι σύμφωνες με εθνικές ή διεθνείς τεχνικές οδηγίες και πρότυπα, β) η μελέτη έχει συμμορφωθεί με τις σχετικές διατάξεις που αφορούν την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ, και γ) δεν έρχεται σε αντίθεση με άλλες γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ή αστυνομικές διατάξεις που ενδεχομένως έχουν εγκριθεί και έχουν εφαρμογή στην περιοχή της ρύθμισης και

- **οριζοντιογραφία** στην οποία θα πρέπει να εμφανίζεται συνολικά η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση με την απαιτούμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προσκομίζονται σε δύο (2) τουλάχιστον αντίγραφα.
- Για την διευκόλυνση της διαδικασίας, και αποφυγή επιπρόσθετης αλληλογραφίας, θεωρούμε ότι θα πρέπει να επισυνάπτεται η έγγραφη κατ' αρχήν συναίνεση της αρμόδιας **Υπηρεσίας Τροχαίας**.
- Εφόσον από τη λήψη των προτεινόμενων μέτρων επηρεάζεται η κυκλοφορία των **οδικών μέσων μαζικής μεταφοράς** απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας **Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών** της Περιφέρειας καθώς και των φορέων διαχείρισης των μέσων αυτών (**ΚΤΕΛ υπεραστικό, ΚΤΕΛ αστικό κ.λ.π**).

Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε πληροφορία.

Εσωτερική Διανομή:

1. Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης
2. Δημοπούλου Αθανασία
3. Φάκελος κυκλοφοριακών θεμάτων
4. Χρον. Αρχείο

Η Αν/τρια Προϊσταμένη Δ/σης

Αγγελική Μαρτίνου

ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

