

Στο πλαίσιο άσκησης των κοινοβουλευτικών μας δραστηριοτήτων οφείλουμε πάντα να αντιμετωπίζουμε τα ζητήματα που ανακύπτουν με τη δέουσα υπευθυνότητα, ειδικά σε αυτή την τόσο κρίσιμη συγκυρία. Αυτή είναι η διαφορά μας από το ΣΥΡΙΖΑ και τις ευρύτερες δυνάμεις του λαϊκισμού και της οπισθοδρόμησης που με ευκολία χρησιμοποιούν τη «δημιουργική ασάφεια» για να καλύψουν τη μετεκλογική στροφή προς την πραγματικότητα. Αντιλαμβάνομαι τη δυσκολία του ΣΥΡΙΖΑ που προσπαθεί να μεταλλαχθεί από ένα μικρό κόμμα που έψαχνε ταυτότητα στην «εναλλακτική παγκοσμιοποίηση» σε μια κυβερνητική παράταξη που αντιλαμβάνεται τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας και τη λειτουργία της οικονομίας. Όμως η προχειρότητά τους δεν έχει όριο.

Η συμφωνία παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων αποτελεί ένα σημαντικό ζήτημα. Προεκλογικά, ο ΣΥΡΙΖΑ δήλωνε ότι θα σταματήσει τη συμφωνία, με τον κ. Σταθάκη να δηλώνει ότι «σε περίπτωση ανάληψης κυβερνητικών ευθυνών, ο ΣΥ.ΡΙΖ.Α. θα αναζητήσει κάθε νόμιμο μέσο για την ανάκληση καταστροφικών επιλογών, όπως η συγκεκριμένη ιδιωτικοποίηση», κάτι που επανέλαβε κατά την τελετή παράδοσης-παραλαβής του Υπουργείου του. Λίγες μέρες αργότερα, ξεκαθαρίζεται πως, όπως προκύπτει από το e-mail του Γιάννη Βαρουφάκη προς τους θεσμούς, οι ιδιωτικοποιήσεις που είτε είναι σε εξέλιξη είτε έχουν ολοκληρωθεί θα συνεχίσουν κανονικά. Αντίθετα, ο Υπουργός Επικρατείας κ. Α. Φλαμπουράρης ξεκαθάριζε πως θα μπει τέρμα στην ιδιωτικοποίηση στα Ξενία ή στα αεροδρόμια, αφού η σύμβαση για τα 14 αεροδρόμια της χώρας δεν έχει υπογραφεί, είναι στη διαδικασία επικύρωσης και ζητήσαμε να σταματήσει. Στη συνέχεια, στα τέλη Φεβρουαρίου ο κ. Σταθάκης δηλώνει πως «έχει ξεκινήσει μια διαδικασία ουσιαστικής επαναδιαπραγμάτευσης των προηγούμενων συμφωνιών, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη» κάτι που επιβεβαίωσε στην χθεσινή επίκαιρη ερώτηση του αρμόδιου τομεάρχη της ΝΔ Λ. Αυγενάκη και ο κ. Βαρουφάκης, ο οποίος έθεσε τέσσερις βασικές προϋποθέσεις της ελληνικής πλευράς για να αποδεχθεί την παραχώρηση των 14 αεροδρομίων.

Με άλλα λόγια, η κυβέρνηση ξοδεύει χρόνο σε ασκήσεις επί χάρτου χωρίς καν να έχει ξεκαθαρίσει τι θα γίνει με βασικά ζητήματα. Τα δεδομένα ως προς την εν λόγω παραχώρηση είναι συγκεκριμένα και ξεκάθαρα. Για το σύνολο της περιόδου παραχώρησης υπολογίζεται πως το Δημόσιο θα έχει συνολικά έσοδα περίπου 10 δισ. ευρώ, καθώς η συμφωνία περιλαμβάνει και ετήσιο εγγυημένο μίσθωμα για τις δύο ομάδες αεροδρομίων 22,9 εκατ. ευρώ. Οι επενδύσεις που αναμένεται να υλοποιηθούν σε χρονικό ορίζοντα τεσσάρων ετών ανέρχονται σε 330 εκατ. ευρώ, ενώ για όλη τη διάρκεια της παραχώρησης θα ανέλθουν σε 1,4 δισ. ευρώ. Γίνεται, λοιπόν, αντιληπτό ότι μιλάμε για μια σημαντική συμφωνία σε μια περίοδο που το επενδυτικό κλίμα στη χώρα μας γίνεται όλο και πιο δυσμενές. Παράλληλα, η κατάσταση στα περιφερειακά αεροδρόμια είναι τραγική. Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας κατέθεσε μηνυτήρια αναφορά κατά παντός υπευθύνου στην Εισαγγελία Του Αρείου Πάγου, λόγω της οικονομικής ασφυξίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με αποτέλεσμα να δημιουργείται πρόβλημα στην ασφάλεια των πτήσεων, τόσο στα αεροδρόμια όσο και στην εναέρια κυκλοφορία. Επιπρόσθετα, στην αρχή μιας σημαντικής τουριστικής περιόδου, σύμφωνα με τον Αερολιμενάρχη Χανίων, αν υπάρξει βλάβη σε μάντα μεταφοράς αποσκευών δεν υπάρχει η

δυνατότητα επισκευής, την άλλη βδομάδα τελειώνει ακόμα και το χαρτί υγείας ενώ τα χρέη του αεροδρομίου προς τους τοπικούς προμηθευτές ανέρχονται στις 150.000 ευρώ.

Θεωρώ ότι η συμφωνία είχε και έχει περιθώρια βελτίωσης. Είμαι σίγουρος, και είναι λογικό, ότι, αν γινόταν σε μια εποχή που η Ελλάδα αποτελούσε ελκυστικό επενδυτικό προορισμό, θα ήταν σαφώς καλύτερη. Ωστόσο, σε μια τόσο κρίσιμη περίοδο για τη χώρα οφείλουμε να λειτουργήσουμε με βασικό γνώμονα τη σταθεροποίηση της οικονομίας. Από εκεί και πέρα είναι χρέος μας να εξετάσουμε και να παρακολουθούμε συνεχώς κατά πόσο η εν λόγω σύμβαση παραχώρησης αναβαθμίζει το τουριστικό προϊόν της χώρας μας και δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας, έτσι ώστε να δημιουργήσει πραγματικό όφελος για τις τοπικές κοινωνίες. Κυρίως, όμως, οφείλουμε να διασφαλίσουμε ότι με την ολοκλήρωση του χρόνου παραχώρησης θα έχουμε σύγχρονα, αξιόπιστα και ανταγωνιστικά περιφερειακά αεροδρόμια που θα αποτελούν πόλο ανάπτυξης για τον τόπο. Αφού δυστυχώς αποτύχαμε να το πράξουμε με τα ευρωπαϊκά προγράμματα τις προηγούμενες δεκαετίες, ας το πράξουμε τώρα.