



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Κυδωνίας 29, Χανιά Κρήτης 73135
Τηλ.: 28213-41601, 2, 3
Fax: 28213-41751
www.chania.gr, email: mayor@chania.gr

Χανιά, 28/11/2017
Αρ. Πρωτ.: 69690

ΠΡΟΣ:
Περιφερειάρχη Κρήτης,
κ. Σταύρο Αρναουτάκη

Θέμα: Καταγραφή Ζημιών από την κακοκαιρία που έλαβε χώρα στο Δήμο Χανίων στις 26/10/2017 και εκτίμηση κόστους αποκατάστασης

1. ΠΑΡΑΛΙΕΣ

Οι παραλίες σαν φυσικός αποδέκτης των βρόχινων νερών υπέστησαν μεγάλες καταστροφές στην Δ. Ε Νέας Κυδωνίας, με αποτέλεσμα την ισοπέδωση των γηπέδων beach volley σε Χρυσή Ακτή και Αγίους Αποστόλους, την καντινών, εξοπλισμού παραλιών (αποδυτήρια, ντουζιέρες, τουαλέτες, ξύλινοι διάδρομοι κλπ), την μεταφορά μεγάλης ποσότητας φερτών υλικών (ξύλα, καλάμια, χώματα κλπ), την την υποσκαφή μεγάλων τμημάτων της (ρήγματα βάθους ως και 3 μ ύψος και 20 μ πλάτος)

Για την αποκατάσταση του απαιτούνται:

- Καθαρισμός του παραλιακού μετώπου
- Απομάκρυνση του εξοπλισμού παραλιών και κατασκευή – επανατοποθέτηση νέου
- Επίχωση των μεγάλων ρηγμάτων με κατάλληλα υλικά

Το κόστος αποκατάστασης τους εκτιμάται σε 200.000,0 ευρώ.

2. ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Οι ζημιές στο οδικό δίκτυο μπορούν να διαχωριστούν σε τρεις υποκατηγορίες.

Αφορούν το δημοτικό οδικό δίκτυο, το αγροτικό δίκτυο και τα παράκτια τμήματα της Παλιάς Εθνικής Οδού (ΠΕΟ) Χανίων –Κισσάμου σε όλο το μήκος της ΔΕ Νέας Κυδωνίας.

2.α. Για μεν το δημοτικό οδικό δίκτυο οι ζημιές αφορούν στην καταστροφή ασφαλτικού οδοστρώματος, υποσκαφή στα όρια του ασφαλτικού και καταστροφή μικρών τεχνικών που διασχίζουν κυρίως χείμαρρους και εξυπηρετούν τις αγροτικές ιδιοκτησίες.

Αφορούν μήκος 10 χλμ και το κόστος επισκευής τους εκτιμάται σε 300.000,0ευρώ.

2.β. Για το δε αγροτικό δίκτυο οι ζημιές είναι εκτεταμένες στις περιοχές που χτύπησε η κακοκαιρία (ιδίως στην Δ.Ε Ν. Κυδωνίας και Δ.Ε Θερσίσου) με αποτέλεσμα να απαιτείται άμεσα αποκατάσταση του γιατί δεν είναι δυνατή η πρόσβαση των ανθρώπων στις περιουσίες τους. Απαιτούνται εργασίες απομάκρυνσης των φερτών υλικών, εργασίες τοποθέτησης υλικών(υπόβασης) και επίστρωσης αυτών.

Αφορούν μήκος 50 χλμ και το κόστος επισκευής τους εκτιμάται σε 100.000,0 ευρώ.

2γ. Για την Π.Ε.Ο. Χανίων – Κισσάμου, οι ζημιές αφορούν σε τοπικές βλάβες του οδοστρώματος μεγάλης έκτασης (περιοχή Αγίας Μαρίνας), αστοχίες στα πεζοδρόμια, σε τεχνικά ομβρίων, αποκολλήσεις τμημάτων πρανών (κυρίως στη θέση κακιά στροφή), ενώ σημειώθηκε υποσκαφή & καθίζηση μεγάλων διαστάσεων στη περιοχή «Βραχάκια» η οποία έθεσε σε κίνδυνο την ασφάλεια των διερχομένων. Φερτά υλικά σε μεγάλη έκταση σε όλο το μήκος της Π.Ε.Ο Χανίων – Κισσάμου.

Το κόστος αποκατάστασης εκτιμάται σε 50.000,0ευρώ και δεν συμπεριλαμβάνονται τα έργα που θα στηρίξουν τα τοιχία από την πλευρά της θάλασσας, το οποίο θα προκύψει μετά την εκπόνηση των ενδεδειγμένων μελετών (ακτομηχανικής κλπ)

Ο Δήμος Χανίων, αν και στα περισσότερα σημεία αστοχιών της Π.Ε.Ο. η συντήρηση εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Περιφέρειας Κρήτης προέβη στην αποκατάσταση κάποιων ζημιών που είχαν το χαρακτήρα του κατεπείγοντος προκειμένου να αρθούν, έστω και προσωρινά οι κίνδυνοι για τους πολίτες.

Σε ανάλογες ενέργειες προέβη και τον Φεβρουάριο του 2017 οπότε, σε συνεργασία και κατόπιν κοινής αυτοψίας με τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τ.Υ. της Περιφέρειας Κρήτης και ενώ η περιοχή κηρύχθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης Πολιτικής προστασίας (α.π.96/09-03-2017 Απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης) λόγω των καθιζήσεων που παρατηρούνται σε σημεία του παραλιακού οδικού δικτύου της Π.Ε.Ο, ο Δήμος εκτέλεσε άμεσες και κατεπείγουσες εργασίες σε τρία κρίσιμα σημεία όπου υπήρχε κίνδυνος κατάρρευσης της οδού.

Οι παρεμβάσεις τότε όπως και τώρα δεν επιλύουν τα προβλήματα που έχει δημιουργήσει η ακτομηχανική διάβρωση και για αυτό με το 25878/18-05-2017 έγγραφο μας, αιτούμαστε όπως εντάξετε άμεσα στο σχεδιασμό των Υπηρεσιών σας, την υλοποίηση των κατάλληλων τεχνικών έργων που θα επιλύουν οριστικά τα προβλήματα διάβρωσης του παράκτιου μετώπου, τα οποία εγκυμονούν πολλούς κινδύνους για την Π.Ε.Ο.

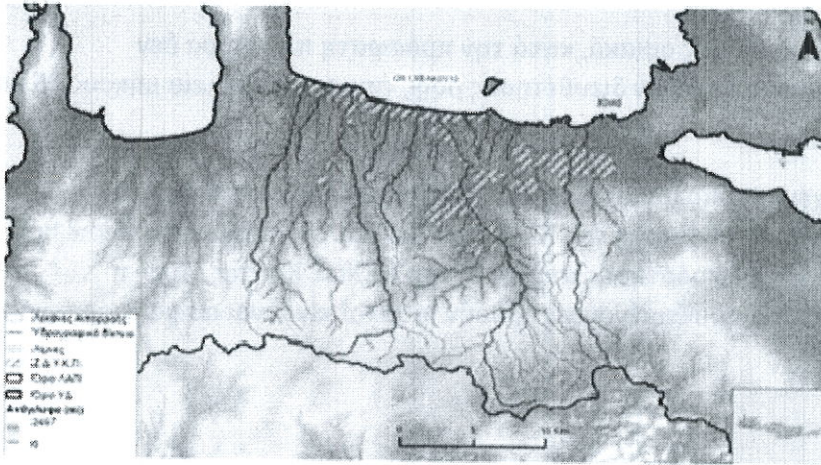
3. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ- ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΜΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΜΕΝΑ ΡΕΜΑΤΑ

Το αιτήματα καθαρισμού των μη διευθετημένων ρεμάτων είναι διαρκή και καλύπτονται με ιδίους πόρους.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία (άρθρο 4 του Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α'/2012) με το οποίο αντικαθίσταται το άρθρο 209 του Ν.3852/2010), στους ορεινούς-μειονεκτικούς Δήμους έχει αποδοθεί η αρμοδιότητα καθαρισμού των ρεμάτων, την οποία ασκούν είτε αυτοτελώς είτε σε συνεργασία με την οικεία Περιφέρεια.

Ο Δήμος Χανίων έχει χαρακτηριστεί ορεινός επειδή στα όρια του βρίσκονται δύο τοπικές κοινότητες του πρώην Δήμου Κεραμειών, χωρίς όμως να απολαμβάνει κάποια από τα ευεργετήματα των ορεινών – μειονεκτικών Δήμων (π.χ. χρηματοδότηση κλπ) ενώ το μεγαλύτερο μέρος των ρεμάτων που χρήζουν καθαρισμού σε ετήσια βάση βρίσκεται στις πεδινές περιοχές όπου υπάρχει έντονη οικιστική και τουριστική ανάπτυξη, όπως η περιοχή της Νέας Κυδωνίας.

Αυτό συνάδει και με τα αποτελέσματα της μελέτης του ΥΠΕΚΑ, σε εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2007/60/ΕΚ για τον Πλημμυρικό Κίνδυνο, όπου για την ΠΕ Χανίων η περιοχή που έχει προσδιοριστεί ως Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) ξεκινάει από τον Κλαδισσό Ποταμό και συμπεριλαμβάνει όλα τα ρέματα της Δημοτικής Ενότητας Νέας Κυδωνίας του Δήμου Χανίων, όπου έγιναν οι πρόσφατες πλημμύρες.



Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (από μελέτη ΥΠΕΚΑ για τον πλημμυρικό κίνδυνο www.floodsypeka.gr)

Για αυτό αιτούμαστε:

(α) τη χρηματοδότηση για τον καθαρισμό των ρεμάτων που επλήγησαν από την πρόσφατη πλημμύρα και απαιτούν εργασίες απομάκρυνσης μεγάλου όγκου φερτών υλικών, με το ποσό των 100.000,0ευρώ

(β) τη χρηματοδότηση για τον καθαρισμό σε ετήσια βάση για λόγους πρόληψης με το ποσό των 140.000,0ευρώ

Όπως προαναφέραμε, ο Δήμος την αρμοδιότητα καθαρισμού των ρεμάτων την ασκεί αυτοτελώς ή σε συνεργασία με την Περιφέρεια. Η μεταφορά της αρμοδιότητας δεν έχει συνοδευτεί με αντίστοιχη μεταφορά πόρων (υλικών και ανθρώπινων) ενώ πλέον η υποστελέχωση και η έλλειψη μηχανημάτων έργου της Δ.Τ.Υ., σε συνδυασμό με την συσσώρευση αρμοδιοτήτων που αφορούν στην καθημερινότητα των πολιτών, την υλοποίηση του Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου, την πορεία υλοποίησης του ΠΕΠ Κρήτης κά δεν έχει προηγούμενο.

Για αυτό παρακαλούμε όπως εξετάσετε και τη δυνατότητα σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Χανίων- Περιφέρειας Κρήτης για την από κοινού αντιμετώπιση των παραπάνω θεμάτων, τα οποία άλλωστε ο νομοθέτης εναποθέτει στην Τοπική Αυτοδιοίκηση Α & Β Βαθμού.

4. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΗΓΟΥΝ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΣΕ ΔΙΕΥΘΕΤΗΜΕΝΑ ΡΕΜΑΤΑ (ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ Δ.Ε.Υ.Α.Χ.)

Υπήρξαν προβλήματα αποξήλωσης των υφιστάμενων τεχνικών που καταλήγουν στην θάλασσα, στην περιοχή της Χρυσής Ακτής και της οδού Απτέρων (τρία τεχνικά), καθώς και υποσκαφή της γέφυρας του Κλαδισσού ποταμού στην εκβολή (κάτω από την πεζογέφυρα).

Ήδη έχουν ανατεθεί εργασίες και προμήθειες 30.000€ (χωρίς το Φ.Π.Α.) , ενώ απαιτούνται συνολικά άλλες 80.000,0€ για την ολοκλήρωση τόσο των εργασιών στην εκβολή του Κλαδισσού, όσο και τον εκ νέου καθαρισμό των διευθετημένων τμημάτων των ρεμάτων από εξωτερικά συνεργεία.

5. ΚΛΑΔΙΣΣΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ

Ειδικά όσον αφορά στον Κλαδισσό Ποταμό ο οποίος οριακά, κατά την πρόσφατη πλημμύρα δεν υπερχείλισε, όμως προκλήθηκαν καταπτώσεις τοιχείων διευθέτησης ροής του σε δύο σημεία μήκους 25 και 50 και πλέων μέτρων αντίστοιχα.

Η δαπάνη για την αποκατάσταση τους έχει προϋπολογιστεί σε 410.000,0€ και προκύπτει από την εφαρμογή τμηματικά της συνολικής μελέτης διευθέτησης του Κλαδισού Ποταμού η οποία έχει εκπονηθεί και βρίσκεται στη φάση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης από τη Δ/νση ΠΕΧΩΣ Κρήτης. Αυτή η τμηματική εφαρμογή θα πρέπει να επισπευτεί προκειμένου να αρθούν πιθανοί κίνδυνοι ασφάλειας των παρακείμενων ιδιοκτησιών.

6. ΔΥΤΙΚΟΣ ΕΠΙΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

Το τμήμα που κατέρρευσε στις 11 Φεβρουαρίου 2017, ήταν αυτό που είχε καταρρεύσει το 1984. Μια δεύτερη, εκτεταμένη κατάρρευση πραγματοποιήθηκε στο δυτικό τμήμα του επιπρομαχώνα σε διάστημα δυο ημερών. Σήμερα μετά τις εκτεταμένες καταρρεύσεις των δυο τμημάτων της τοιχοποιίας του επιπρομαχώνα, παρατηρούνται ρηγματώσεις και σε άλλα τμήματα της τοιχοποιίας. Επίσης σε τμήμα του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Πειραιώς, πάνω από τη δυτική τάφρο, διαπιστώνεται απόκλιση η οποία οφείλεται σε καθίζηση της επιχωμάτωσης των πρανών του αντιτειχίσματος της τάφρου.

Η δαπάνη για την αποκατάσταση του, εκτιμάται ύστερα από σχετική επικοινωνία με την Αρχαιολογία στο ποσό των 250.000,0€ .



Με εκτίμηση,
Ο Δήμαρχος Χανίων

Αναστάσιος Βάμβουκας